



внешнеэкономическое обозрение - № 11.- 11- 17 апр. 2011 г.

Содержание:

Внешнеэкономическое сотрудничество Кузбасса	2
Сотрудничество Кемеровской области и Королевства Испании.....	2
Внешнеэкономическое сотрудничество России и зарубежных стран	4
Экономическое сотрудничество между Кипром и Россией развивается.....	4
"Газпром" воюет с китайцами за дисконт	7
Россия поворачивается к ВТО задом.....	9
Машины не светятся.....	11
Мировая экономика.....	12
Экономические показатели динамично развивающихся стран мира.....	12
В экономике Ирландии	14
Мировая экономика готова к дорогой нефти	15
Мигранты из Африки раскололи Евросоюз.....	17
МВФ сделал прогноз о развитии экономики Украины.....	18
В Китае завершился саммит БРИКС	19
Будущее Белоруссии: крах или технологический рывок.....	20
Перу ждет перемен.....	22
Новости Таможни и Таможенного союза	25
Член ВТО Киргизия вступает в Таможенный союз.....	25
Казахстан увеличил экспорт товаров в страны ТС на 57% в январе-феврале.....	26
Новая Зеландия присоединится к Таможенному союзу	26
Единый знак продукции Таможенного союза.....	27
О вступлении в силу нормативных правовых актов ФТС России.....	28
Таможенный союз	30
Россия и Украина планируют ввести упрощенный таможенный контроль.....	32



Внешнеэкономическое сотрудничество Кузбасса

Сотрудничество Кемеровской области и Королевства Испании

Данные товарооборота Кемеровской области и Королевства Испании согласно официальной таможенной статистике по итогам 12 месяцев 2010 г.

	2008 г.	2009 г.	2010 г.
Общий товарооборот, тыс. долларов США	200 031,5	153 469,4	44 392,5
в % к предыдущему году	х	76,7	28,9
в том числе:			
Экспорт, тыс. долларов США	196 367,6	150 873,0	39 601,2
в % к предыдущему году	х	76,8	26,2
Импорт, тыс. долларов США	3 663,9	2 596,4	4 791,3
в % к предыдущему году	х	70,8	184,5

Внешнеторговый оборот предприятий Кемеровской области и Королевства Испании по итогам 2010 г. составил 44,4 млн. долларов США, и по сравнению с 2009 г. сократился на 109,1 млн. долларов США или на 71,1%. Сокращение товарооборота произошло за счет уменьшения экспортных поставок.

Товарооборот с Испанией составляет 0,4% от общего объема внешнеторгового оборота Кемеровской области, при этом внешнеторговые связи поддерживались с партнерами из 81 страны мира.

Общий объем товарооборота за анализируемый период формируется в за счет экспорта – 89,2% и импорта – 10,8% соответственно.



В структуре кузбасского экспорта в Испанию лидирующее положение традиционно занимает минеральное топливо - экспортировано на 38,7 млн. долларов США (97,7%).

Импорт из Испании в Кузбасс представлен товарами следующих товарных групп: каучук, резина и изделия из них - поставлено на 4,2 млн. долларов США (87,3%); котлы, оборудование, механические устройства - поставлено на 303,8 тыс. долларов США (6,3%); алюминий и изделия из него – поставлено на 286,4 тыс. долларов США (6,0%).

Структура экспорта и импорта важнейших товаров

Код ТН ВЭ Д	Наименование товарной груп- пы	Экспорт					
		2008 г.		2009 г.		2010 г.	
		тыс. долл США	уд. вес, %	тыс. долл США	уд. вес, %	тыс. долл США	уд. вес, %
27	Топливо мине- ральное	188 109,9	95,8	150 873,0	100	38 684,5	97,7
76	Алюминий и из- делия из него	8 103,4	4,1	0,0	0,0	916,7	2,3

Код ТН ВЭ Д	Наименование товарной группы	Импорт					
		2008 г.		2009 г.		2010 г.	
		тыс. долл США	уд. вес, %	тыс. долл США	уд. вес, %	тыс. долл США	уд. вес, %
38	Прочие химические продукты	94,2	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
40	Каучук, резина и из- делия из них	2 403,7	65,6	2 357,4	90,8	4 181,9	87,3
61	Предметы и принад- лежности к одежде трикотажные	84,7	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
62	Предметы и принад- лежности к одежде, кроме трикотажных	71,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
73	Изделия из черных металлов	0,0	0,0	30,4	1,2	0,0	0,0



76	Алюминий и изделия из него	319,5	8,7	0,0	0,0	286,4	6,0
84	Котлы, оборудование, мех. устройства	654,5	17,9	205,4	7,9	303,8	6,3

Внешнеэкономическое сотрудничество России и зарубежных стран

Экономическое сотрудничество между Кипром и Россией развивается

// Бюллетень иностранной коммерческой информации. - № 34.- 2011 г.

Давая в целом оценку сотрудничеству России и Кипра в 2010 г., президент РФ Д. Медведев отмечает, что оно выходит на новый уровень. "Двусторонние отношения между нашими странами успешно развиваются в духе дружеской взаимопомощи и доверительного партнерства", - отмечает он. "В последние годы российско-кипрское сотрудничество приобрело новое содержание: на первый план выходят торговая, инвестиционная и финансовая сферы, расширяются контакты между предпринимателями. Кипр стал для России важным партнером в области капиталовложений, он прочно занимает первое место по объему накопленных прямых инвестиций в российскую экономику", - подчеркивает Д. Медведев. По его словам, только в Москве зарегистрировано более 1,5 тыс. компаний с участием кипрского капитала, а российские финансовые структуры постоянно расширяют присутствие на Кипре, причем российские банки открывают здесь свои отделения не только для обслуживания двустороннего делового партнерства, но и для кипрских граждан.

В ходе визита Д. Медведева в октябре 2010 г. на Кипр страны заключили 15 соглашений о сотрудничестве, в том числе совместную программу действий на 2010 - 2013 гг., исполнительный протокол между правительствами России и Кипра о порядке реализации соглашения между РФ и ЕС о реадмиссии (согласие государства на прием обратно на свою территорию своих граждан, а также в некоторых случаях иностранцев, прежде находившихся или проживавших в этом государстве, которые подлежат депортации из другого государства) и протокол о внесении изменений в соглашение между правительствами об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и капитал.

Министерство энергетики РФ и Министерство торговли, промышленности и туризма Кипра подписали Меморандум о взаимопонимании при сотрудничестве в области энергоэффективности и использования возобновляемых источников энер-



гии, Министерство транспорта РФ и Министерство коммуникаций и общественных работ Кипра - Меморандум о взаимопонимании.

Кроме того, подписана программа совместных действий на 2011 -2012 гг. по сотрудничеству в области туризма, декларация о российско-кипрском сотрудничестве в целях модернизации экономики, соглашения о сотрудничестве между Государственной регистрационной палатой РФ и Министерством торговли, промышленности и туризма Кипра, между торгово-промышленными палатами двух стран, между Государственной регистрационной палатой РФ и кипрской ТПП, Меморандум о взаимопонимании при сотрудничестве в сфере предоставления услуг, научных исследований и образования в области неврологии, генетики и биомедицинских наук и меморандум о взаимопонимании между фондовой биржей РТС и кипрской фондовой биржей. Итоги переговоров лидеров двух стран и 15 подписанных документов закладывают базу для вывода отношений на качественно новый уровень, считают представители деловых и политических кругов. По мнению президента ТПП Кипра М. Мавроматиса, визит Д. Медведева стал "вотумом доверия Кипру" и дал республике сравнительное преимущество над конкурентами и финансовые выгоды, которые очень скоро начнут реализовываться.

Особое значение на Кипре и в России придают подписанию протокола о внесении изменений в Соглашение об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и капитал. "Это значительно увеличит объемы торговли и инвестиций с Россией", - сказал министр финансов Кипра Х. Ставракис.

М. Мавроматис заявил, что подписание протокола к соглашению об избежании двойного налогообложения является огромным шагом вперед. "Эта проблема создавала препятствия для нас на протяжении последних двух лет и, вполне возможно, являлась причиной нашего отставания от конкурентов, в том числе Мальты, Люксембурга и Нидерландов, в части инвестирования в Россию".

Глава банка "ВТБ" А. Костин заявил, что вступление в силу протокола - это "решающий шаг по установлению нормальных отношений между финансовыми и налоговыми властями двух стран". По его словам, складывается "нормальная транспарентная ситуация, при которой у российских властей не будет вызывать специальных вопросов деятельность зарегистрированного на Кипре российского бизнеса".

Соглашение о недопущении двойного налогообложения, недавно подписанное между Кипром и Россией, начало приносить первые результаты. Эксперты, исследующие рынок недвижимости на Кипре, отмечают активизацию российских инвесторов. В первую очередь это касается крупных бизнес-структур, а также частных лиц, вкладывающих средства в коммерческую недвижимость республики.

Кипр еще до визита Д. Медведева привлекал российских бизнесменов низкими корпоративными налогами, стабильной политической системой и лояльным отношением к иностранным инвесторам.

Согласно данным, опубликованным Центральным банком Кипра, в 2009 г. российские предприниматели и бизнес-структуры приобрели собственность на Кипре общей стоимостью 404 млн. евро, из которых 214 млн. вложено в операции с не-



движимостью, 78,5 млн. - в торговлю и ремонтные работы, а 33,6 млн. - в услуги связи и логистику. Наиболее активными российскими инвесторами стали "Промсвязьбанк", "Газпромбанк", "Судостроительный банк", финансово-промышленная группа "Конверсбанк", "РуссНефть" и "МДМ-Банк".

Всего в 2009 г. российские инвесторы "прокачали" через экономику Кипра более 1,5 млрд. евро, что составило 36,5% общего притока иностранных инвестиций (4,12 млрд.).

По оценкам экспертов Кипрской торгово-промышленной палаты, в 2010 г. объем российских инвестиций в этой стране составил около 2,5 млрд. евро, из которых 2 млрд. находятся в распоряжении финансовых посредников и лишь частично вовлечены в экономику острова, около 416 млн. вложены в недвижимость на Кипре, торговлю и туризм, еще 100 млн. инвестированы в ремонтные предприятия, мастерские и сервисные центры.

В целом, по данным Кипрской торгово-промышленной палаты, в 2006 - 2010 гг. российские финансовые группы и физические лица инвестировали в республику почти 16 млрд. евро.

Отвечая на вопрос о причинах привлекательности Кипра для иностранных инвесторов, Ф. Пилийдис, один из наиболее авторитетных специалистов по недвижимости Кипра, старший исполнительный директор компании "PricewaterhouseCoopers", президент кипрской организации инвестирования и российско-кипрской бизнес-ассоциации, отметил, что самое важное преимущество республики - ставка корпоративного налогообложения. Она составляет всего 10%, что намного ниже, чем в любой другой стране Евросоюза.

Другой фактор - то, что Кипр является полноправным членом ЕС и его законодательство, регулирующее предпринимательскую и финансовую деятельность, унифицировано с другими странами Еврозоны. А значит, вложения в экономику республики позволяют с наименьшими затруднениями и издержками участвовать в инвестиционных проектах по всей Европе.

В числе прочих преимуществ Кипра Ф. Пилийдис назвал политику правительства Никосии, лояльно относящегося к иностранным инвесторам, экономическую стабильность, высокое качество бухгалтерских услуг и достаточно высокий уровень образования местного населения.

Комментируя соглашение между Кипром и Россией, Ф. Пилийдис заметил, что это "вызревший" документ, работа над которым продолжалась более двух лет: обе стороны опасались потерять выгоды, которые обеспечивал старый протокол сотрудничества. По его мнению, новый протокол содержит весьма выгодные для Кипра условия, а пункты об избежании двойного налогообложения по сравнению с другими странами - лучшие.

Отдельного внимания заслуживает еще одно нововведение - обмен данными. Теперь глава Управления налоговых сборов может получать и передавать правоохранным и контролирующим органам других стран интересующую их информа-



цию. Это позволит пресечь незаконную деятельность компаний, "отмывающих" средства, и сделать инвестиционную среду более прозрачной.

Однако значение подписанного соглашения не ограничивается контролем финансовых потоков между двумя странами. До настоящего времени российский капитал существует на Кипре преимущественно в виде банковских активов, т. е. в форме, которая наиболее легко перемещается по всему миру. Исключение двойного налогообложения и другие преференции российским инвестициям должны подтолкнуть российских граждан к более основательным вложениям, в том числе к более активному приобретению недвижимости на Кипре.

Изменения в этом направлении уже происходят. По словам председателя Ассоциации оценщиков недвижимости Х. Петридиса, в последнее время российские покупатели, традиционно предпочитавшие Лимасол, недвижимость которого сочетает наиболее привлекательные для них качества, стали проявлять интерес также к другим городам и регионам, например Пафосу и Фамагусте. При этом россияне охотно приобретают жилье всех типов - от небольших домиков и квартир на Кипре до роскошных вилл.

Председатель ассоциации оценщиков подчеркнул, что "недавнее соглашение имеет огромное значение и будет способствовать дальнейшему оживлению торговли".

"Газпром" воюет с китайцами за дисконт

//ng.ru

Сергей Куликов

13.04.2011г. Продолжающиеся в Китае переговоры «Газпрома» о ценах на российский газ вряд ли завершатся подписанием финального соглашения. Китайцы сегодня готовы покупать наш газ примерно по 165 долл. за 1 тыс. куб. м, а для России даже 220 долл. означают торговлю себе в убыток, отмечают аналитики. Поставляя в Европу газ дороже 350 долл., «Газпром» скорее всего не пойдет на уступки. Впрочем, эксперты не исключают, что сделка с Китаем может быть заключена за счет российского бюджета – в обмен на новые налоговые льготы для «Газпрома».

Как сообщили «НГ» («Независимая газета») вчера в «Газпроме», зампреда правления концерна Александр Медведев находится сейчас в Китае. От более детальных комментариев по ходу переговоров в «Газпроме» пока воздерживаются. Между тем о начале коммерческих переговоров с Китаем о поставках газа сообщил журналистам на прошлой неделе глава департамента внешнеэкономической деятельности холдинга Павел Одеров в рамках форума «ТЭК России в XXI веке». Ранее другой представитель холдинга – Валерий Голубев – выразил уверенность, что договоренность с китайской стороной по цене поставок газа будет достигнута. При этом базовым вариантом маршрута поставок на сегодняшний день является газопровод «Алтай», подтвердил он. Впрочем, сроки заключения окончательного согла-



шения, подразумевающего конкретную формулу цены и примерные параметры, пока неизвестны.

Напомним, что переговоры с китайцами по поводу поставок российского газа в Поднебесную ведутся много лет. Базовый документ по основным условиям поставок был подписан 27 сентября 2010 года по итогам российско-китайских переговоров, прошедших в рамках визита в КНР президента РФ Дмитрия Медведева. В нем зафиксированы ключевые коммерческие параметры предстоящих поставок российского природного газа на рынок КНР по «западному» маршруту: объем и сроки начала экспорта, принцип «бери или плати», период наращивания поставок, уровень гарантированных платежей и т.п. Документ носит юридически обязывающий характер. Подписание экспортного контракта ожидается в середине 2011 года, а начало поставок запланировано на конец 2015 года. Согласно договоренностям, срок действия контракта составит 30 лет, объемы – 30 млрд. куб. м в год. Стоимость проекта газопровода «Алтай», который мог бы соединить месторождения газа в Западной Сибири и Китае, оценивается в 14 млрд. долл. Глава «Газпрома» Алексей Миллер заявил, что переговоры с КНР о поставках газа находятся в завершающей стадии.

Последние переговоры по этому вопросу состоялись в середине марта – между зампредправления «Газпрома» Александром Медведевым и вице-президентом Китайской национальной нефтегазовой корпорации (КННК) Ван Дунцзинем. Впрочем, до подписания уточняющих условий тогда дело не дошло. Как сказали по итогам встречи в «Газпроме», «стороны рассмотрели вопросы финансирования проекта, обсудили коммерческие параметры предстоящих поставок природного газа из России на рынок КНР. Начало поставок запланировано на 2015 год».

Между тем торопиться с заключением финального соглашения России не стоит, считают опрошенные «НГ» эксперты.

Нынешняя конъюнктура позволяет «Газпрому» не прогибаться под натиском китайских партнеров, полагает руководитель аналитического управления Фонда национальной энергетической безопасности (ФНЭБ) Александр Пасечник. «Конкурентная среда сейчас такая, что Россия находится в выигрышной позиции, – отмечает он. – Нужно принять во внимание потенциал стран Азиатско-Тихоокеанского региона, учитывая, что после трагедии в Японии спрос на газ будет расти».

По мнению аналитика, у России сегодня есть сильные козыри в борьбе за выгодную для себя цену, несмотря на тот факт, что китайцы – очень сложные переговорщики. «Цена в 350 долларов за тысячу кубометров, по которой «Газпром» намерен продавать топливо в Европу, – далеко не предел, – говорит Пасечник. – И говорить о больших скидках для китайцев не стоит. Думаю, что сейчас Александр Медведев и пытается донести эту позицию до китайских партнеров. Какой-то дисконт, вероятно, будет заложен. Вопрос лишь в том – какой именно. Если скидка составит больше 20% от европейской цены – то есть ниже 290 долларов, – это явно неприемлемо для нас. Правда, пока непонятно, что «Газпром» хочет получить от китайцев взамен. Нынешние переговоры скорее носят промежуточный характер. Будут общие заявления, бодрые пресс-релизы, но не более...»



В свою очередь, партнер консалтинговой компании RusEnergy Михаил Крутихин отмечает, что минимальные пределы по цене уже были подсчитаны самим «Газпромом». «По их выкладкам выходит, что продавать газ, транспортируемый по газопроводу «Алтай» ниже отметки в 180 долларов за тысячу кубометров, – уже убыточно, даже при условии, что власти освободят концерн от налогов на газ с Ковыктинского и Чаяндинского месторождений, – напоминает он. – Между тем китайцы настаивают на цене в 165 долларов за тысячу кубометров. Мое мнение – уровень цен должен быть минимум 220–230 долларов, иначе российские налогоплательщики будут вынуждены платить за газовую дружбу с Китаем из своего кармана».

Россия поворачивается к ВТО задом

//utro.ru

Андрей Миловзоров

14.04.2011 г. Путинское "на хрена" всколыхнуло давний и изрядно надоевший вопрос: нужно ли России вступать в ВТО? Теперь он приобрел еще более критическое звучание: Всемирная торговая организация выставляется в качестве препятствия на пути реинтеграции постсоветского пространства. Ведь она "поглотила" Украину!

Напомним, в минувшую пятницу на совещании в Санкт-Петербурге премьер-министр возмутился тем, что дешевое китайское оборудование не дает развиваться отечественному энергомашиностроению, а повысить ввозные пошлины мы не можем, поскольку уже связали себя определенными обязательствами перед ВТО. Но и вступить в нее никак не получается. В этой связи Путин задал вышеупомянутый риторический вопрос применительно к нашим оппонентам по ВТО: "На хрена им нас принимать, если мы и так все исполняем? Рынок денег стоит, а мы его бесплатно отдаем!" Премьер распорядился защищать наши рынки и отечественных производителей и не выполнять правил ВТО до тех пор, пока не произойдет "полное присоединение". Он уточнил, что это приказ.

В путинском эмоциональном пассаже недвусмысленно читается и другое "на хрена" – опять мы возвращаемся к вопросу: а надо ли вступать? С одной стороны, все более-менее крупные участники мирового рынка состоят в ВТО и торгуют друг с другом по единым правилам этой организации. Но это отнюдь не исключает возникновения торговых конфликтов между ними, которые подчас тянутся многие годы. С другой стороны, продавать сырье и энергоресурсы мы можем и без режима ВТО: их импорт никто не ограничивает. Вне ВТО можно, к тому же, без всяких правил "играть" пошлинами, защищая внутренний рынок и наказывая провинившихся партнеров.

В общем, ничего нового: серьезные аргументы лежат на обеих чашах весов, и влиятельные лоббисты действуют с обеих сторон. Какая чаша в итоге перевесит, не понятно. То есть, конечно, никто открыто не отказывается от самой идеи вступления.



Но одни полагают, что нужно его завершить поскорее, а другие не спешат. Все время находятся какие-то обстоятельства, которые тормозят процесс. И так уже 17 лет.

Вот, скажем, два года назад мы почти вступили. И вдруг – вспомнили о нашей интеграции. Как же так? Если все члены ЕврАзЭС вступят в ВТО на разных условиях, то экономической реинтеграции у нас не получится. Значит, надо идти на штурм торгового клуба вместе. Так у порога ВТО возник Таможенный союз, который стал полной неожиданностью для наших оппонентов и затормозил вступление России на несколько лет. Пришлось пересогласовывать три четверти разделов итогового доклада. Теперь ТС вот-вот превратится (или не превратится) в Единое экономическое пространство и очень хочет видеть в своем составе Украину.

Украине всегда давали понять, что ее ждут в ТС. Теперь приглашения стали более настойчивыми, поскольку президент Виктор Янукович объявил о твердом намерении создать зону свободной торговли с Евросоюзом. В качестве встречного предложения Москва может пообещать Киеву газ по внутрироссийским ценам и отмену пошлин на нефть. Одна загвоздка: чтобы вступить в ТС/ЕЭП, Украине придется серьезно нарушить условия своего членства в ВТО. Некоторые источники утверждают, что Москва в этой связи настоятельно рекомендует Киеву выйти из ВТО. На время. А потом вступить заново – всем вместе и уже на более выгодных условиях.

Тем не менее состоявшийся на днях визит Владимира Путина в Киев не принес никаких результатов – судя по тому, что было сказано после переговоров с украинским коллегой Николаем Азаровым и не сказано после беседы с Виктором Януковичем (их выход к прессе был отменен). Российский премьер припугнул возможностью введения защитных мер против Украины, если та создаст зону свободной торговли с ЕС. Значит, от вступления в ТС Киев отказался. Не соблазнили "пророссийское" руководство страны ни обещанный прямой выигрыш в \$6,5 млрд – \$9 млрд в год, ни дешевый газ. Азаров публично настаивал на пересмотре газового контракта 2009 г. – явный признак того, что главное, негласное условие снижения цены на газ – вступление Украины в ТС – он не принял. Тем не менее Путин отметил, что у Украины есть время подумать – до 7 июля, когда состоится саммит ТС.

Киев же, как всегда, старается усидеть на двух стульях: продолжать переговоры о свободной торговле с ЕС и стать "получленом" Таможенного союза – по мало-вразумительной формуле "3+1", предложенной Януковичем. Это, конечно, утопия: невозможно участвовать в двух интеграционных объединениях с разными правилами и уровнем тарифных пошлин. Можно бесконечно спорить о том, какое направление интеграции более выгодно: западное или восточное. Свои плюсы и минусы есть у обоих. Но главное, что это вопрос геополитического и этнокультурного выбора. Ответа либо нет, либо он раскалывает страну на две неравные части. В нынешней ситуации Украине с формальной точки зрения гораздо легче выбрать западный путь: рельсы туда уже проложены, механизмы готовы. Но если в итоге Киев все же согласится на российское предложение – это будет удивительный прецедент! Впрочем, пока оно вызывает лишь замешательство в правящей украинской элите, но, возможно, замедлит темпы интеграции Украины в западном направлении.



Собственно, схожие последствия применительно к России будет иметь и "приказ" Путина. Это был четкий посыл к началу нового цикла торможения вэзошного процесса. Ведь отказ России от соблюдения "предвступительных" обязательств (каковых, на самом деле, немало – включая не только размер пошлин, но и, к примеру, выравнивание внутренних и экспортных цен на газ, снижение платы за полеты иностранных компаний над Сибирью) может быть расценено нашими оппонентами как "вскрытие" всего пакета договоренностей. И тогда Евросоюз, США, Бразилия и прочие члены рабочей группы потребуют новых переговоров с Россией. Процесс затянется на неопределенное время.

Возможно, российскую сторону это не смущает. Ведь сейчас переговоры и так уже зашли в тупик – из-за непримиримой позиции Грузии. Она всеми правдами и неправдами хочет восстановить свой контроль на российско-абхазской и российско-югоосетинской границах. И хотя подобные вопросы не входят в компетенцию ВТО, Тбилиси воспользовался случаем "прижать" Россию. Теоретически можно обойти стороной несговорчивого оппонента – используя формальное правило о принятии в ВТО большинством голосов стран-членов. Однако это было бы как-то несолидно для России – сродни вступлению через "черный ход", да и подобных прецедентов в ВТО еще не было. Кроме того, даже этот вариант может не пройти, поскольку Грузия входит в рабочую группу ВТО, которая должна представить итоговый доклад по России. Не будет ее согласия – не будет и доклада. Одним словом, России терять нечего. Откажемся от обязательств, свое пространство создадим, еще и Украину из ВТО "выцарапаем".

Машины не светятся

//vedomosti.ru

Елена Виноградова, Татьяна Романова

15.04.2011 г Радиоактивные машины в порту Владивостока и покупатели с дозиметрами в московских автосалонах — так повлияли события в Японии на российский авторынок.

В порту Владивостока находится 49 радиоактивно загрязненных машин из Японии, сообщило Reuters. Норма по гамма-излучению превышена в 2-6 раз, по бета-излучению — в 2-10 раз, сказал агентству директор порта по производству Сергей Лопунов. В порт из Японии приходит около 300 автомобилей в день, если радиоактивные машины продолжают поступать такими же темпами, их негде будет складировать, опасается Лопунов.

«Машины из Японии в Россию часто плывут морем не меньше месяца, задержанные автомобили, скорее всего, покинули Японию еще до аварии на АЭС «Фукусима», — замечает руководитель организации автомобилистов «Свобода выбора» Вячеслав Лысаков. — А разговоры о радиационной безопасности не более чем психоз: японцам сейчас не до вывоза автомобилей из пострадавшей части страны, они



даже слив бензина из баков машин, разбитых цунами, считают мародерством. В Японии не работают аукционы, логистическая инфраструктура разрушена».

«Мне сложно представить, чтобы в Японии до аварии на АЭС был другой сильный источник радионуклидов», — возражает сопредседатель экологической группы «Экозащита» Владимир Сливяк: параметры радиационного загрязнения напоминают те, которые возникают при расплавлении ядерного топлива в реакторе.

Через неделю после землетрясения в Японии импортеры и дилеры японских машин признавались, что спрос вырос из-за опасений покупателей за будущее японского автопрома.

В марте 2011 г. темпы роста продажи японских брендов в 2,4 раза превысили темпы марта 2010 г., весь рынок вырос к прошлому году, по данным АЕБ, на 77%. Даже Honda, продававшая в первые месяцы года меньше автомобилей, чем в прошлом году, в марте показала рост на 34%. Но говорить о влиянии японских катастроф на спрос продавцы не хотят, объясняя успех хорошим планированием и маркетингом.

Некоторые дилеры, например «Рольф», сообщили, что закупили в салоны дозиметры, чтобы доказывать чистоту автомобиля. Директор autodealer.ru Олег Дацкив знает, что с той же целью дозиметры закупали дилеры Honda и Toyota. Нервозность у покупателей присутствует, отмечает президент Российской ассоциации автодилеров Дмитрий Гулин, были случаи, когда клиенты приходили с дозиметрами, но проблем с радиационным фоном у новых автомобилей быть не может. Из-за разрушений в Японии может возникнуть временный дефицит машин, полагает он, но на продажи этот факт повлияет незначительно, год завершится в плюсе.

Автомобили, выпущенные в Японии после 11 марта, приедут в Россию только летом, логистика занимает 2-3 месяца, объясняет Дацкив, а в порту Владивостока задержана либо серая партия машин, либо то, что ввезли физические лица: новые автомобили проходят контроль и на заводе, и на двух таможах — российской и японской. «По году падения не будет, хотя перебои с поставками возможны, — рассуждает Дацкив, — в худшем случае часть доли японцев (около 16%) отъедят другие марки.

Мировая экономика

Экономические показатели динамично развивающихся стран мира

//rian.ru



Странам БРИКС – Бразилии, России, Индии, Китаю и ЮАР – в ближайшее десятилетие пророчат стремительный экономический рывок.

Наиболее динамично развивающиеся страны мира

Странам БРИКС – Бразилии, России, Индии, Китаю и ЮАР – в ближайшее десятилетие пророчат стремительный экономический рывок

Страна	ВВП на душу населения по ППС* в 2009 г. (долл. США)	Прирост ВВП за последние 10 лет (%)	Темпы прироста ВВП, чтобы догнать ведущие страны к 2050 г. (%)	Время, для достижения параметров ведущих экономик (годы)
Россия	15 039	10,0 5,4	4,6	● 17
Бразилия	10 455	4,3 1,1	5,3	● 119
Китай	6 549	10,1 8,3	5,7	● 23
Индия	2 930	7,7 4,9	7,4	● 50
Польша	17 536	7,0 4,3	4,0	● 22
Мексика	14 534	5,2 2,4	4,7	● 55
Аргентина	14 125	8,1 1,7	4,0	● 17
Турция	13 138	8,3 2,7	5,3	● 28
Южная Африка	10 136	3,9 1,7	4,6	● 135
Индонезия	3 980	4,3 1,3	7,2	● 181

* Паритет покупательной способности – отношение между двумя или несколькими валютами, устанавливаемое по их покупательной способности применительно к определенному набору товаров и услуг

Саммит БРИКС проходит в Китае. Саммит впервые проводится в формате "пятерки" за счет участия в нем президента ЮАР Джейкоба Зумы. БРИКС таким образом стала представлять четыре континента: латиноамериканский, азиатский, европейский и африканский.

БРИКС (англ. BRICS) – группа из пяти быстро развивающихся стран: Бразилия, Россия, Индия, Китай, Южно Африканская Республика (Brazil, Russia, India, China, South Africa).

Термин акроним БРИК был предложен в 2001 г. Джимом О'Ниллом (Jim O'Neill) – руководителем отдела глобальных экономических исследований американской финансово инвестиционной компании "Голдман Сакс" для обозначения четырех эко-



номик мира с наиболее динамично растущими объемами ВВП – Бразилии, России, Индии и Китая.

В связи с присоединением к БРИК ЮАР в декабре 2010 г. группа стала носить название БРИКС (BRICS).

В экономике Ирландии

//Бюллетень иностранной коммерческой информации.- № 33.- 2011 г.

Согласно данным МВФ, ВВП Ирландии за последние три года сократился в целом на 11%, ВВП - на 16%, а реальный внутренний спрос - на 22%. Уровень безработицы повысился с 4,6% экономически активного населения в 2007 г. до 13,3% в 2010 г., соотношение общего объема государственного долга и ВВП увеличилось с 25 до 95% соответственно.

В 1994 - 2000 гг. в ирландской экономике отмечались устойчиво высокие темпы роста, уровень занятости и производительность труда также стабильно повышались. Однако снижение процентных ставок привело к увеличению риска возникновения "мыльного пузыря" на рынке недвижимости вследствие резкого роста объема кредитования. Соотношение общего объема частных кредитов и ВВП повысилось с примерно 100% в 2000 г. до 230% в 2008 г. Иностранные кредиторы сыграли важную роль в возникновении кредитного бума: общий нетто-объем иностранных заимствований ирландских банков увеличился с 20% ВВП в 2003 г. до более 70% в начале 2008 г.

Как отмечают эксперты, в Ирландии кризис проявляется в трех областях: экономической, финансовой и бюджетной. Что касается экономического кризиса, то выход из него зависит, прежде всего, от перспектив развития ирландского экспорта. Преодоление финансового кризиса, подчеркивают эксперты, возможно лишь посредством рекапитализации финансовой системы, что, по их оценкам, потребует расходов на общую сумму, эквивалентную примерно 36% ВВП (для сравнения: объем средств, затраченных Республикой Корея на выход из финансового кризиса, составил 31% ВВП; аналогичный показатель у Исландии, по мнению аналитиков, может быть эквивалентен 13% ВВП). Согласно оценке МВФ, общий объем государственного долга Ирландии к 2014 г., возможно, достигнет 123% ВВП.

Ирландские банки оказались в зависимости от Европейского центрального банка, без его финансирования они бы обанкротились. Правительство Ирландии без внешней финансовой помощи также оказалось бы в дефолте. Общий объем финансовой поддержки, одобренный в конце прошлого года, составил 85 млрд. евро, или 54% ВВП 2010 г.

Возможности нового правительства Ирландии, по мнению экспертов, ограничены. В 2010 г. дефицит государственного бюджета (до выплаты процентов), даже исключая расходы на рекапитализацию банков, был эквивалентен примерно 10%



ВВП. Согласно оценке МВФ, государственный бюджет Ирландии может быть сведен с положительным сальдо в размере 1,5% ВВП лишь к 2015 г.

Эксперты полагают, что возможны два пути выхода страны из кризиса. Первый из них предусматривает снижение процентных ставок по внешним займам Ирландии: сокращение процентной ставки на 1% помогло бы сэкономить 0,4% ВВП в год. Вторым возможным путем выхода является списание субординированных долгов банков, общий объем которых в настоящее время достигает 21,4 млрд. евро, или 14% ВВП.

В начале февраля текущего года Центральный банк Ирландии более чем в 2 раза снизил свой предыдущий прогноз роста ВВП в 2011 г. (подготовленный в октябре прошлого года) - с 2,3 до 1% соответственно. Согласно официальному правительственному прогнозу, сделанному в декабре 2010 г., темпы прироста ирландской экономики в текущем году составят 1,7%. Валовой национальный продукт (при расчете которого исключается прибыль иностранных ТНК, действующих на территории Ирландии) в 2011 г., как ожидают, уменьшится еще на 0,3%.

По словам руководства Центрального банка, пересмотр прогноза в сторону значительного уменьшения связан, прежде всего, с сокращением бюджета на 2011 г. на 6 млрд. евро. По прогнозу банка, в 2012 г. ВВП Ирландии возрастет на 2,3%, а ВНП - на 1,5% благодаря, прежде всего, ожидаемому увеличению ирландского экспорта в текущем году. По словам экспертов банка, прогнозируемое замедление подъема на основных экспортных рынках Ирландии не окажет существенного негативного влияния на экспорт страны, который находится в тесной зависимости от сектора услуг.

Внутренний спрос, как ожидают, останется умеренным, а потребительские расходы в 2011 г., по прогнозам, снова снизятся на фоне повышения налогов на граждан и снижения уровня занятости.

Мировая экономика готова к дорогой нефти

//ng.ru

Сергей Куликов

12.04.2011 г. Увеличение дефицита нефти не затормозит рост мировой экономики. Такой вывод делают экономисты Международного валютного фонда в новом обзоре мировой экономики (World Economic Outlook, april 2011). Российские эксперты согласны с прогнозами МВФ – цены на нефть в ближнесрочной перспективе, скорее всего, будут расти.

«Наметившаяся тенденция повышения цен на нефть свидетельствует о том, что мировой рынок нефти вступил в период повышенного дефицита, – отмечается в новом докладе МВФ. – Происхождение этого дефицита можно отнести к противоречию между растущим потреблением нефти, вызванным динамикой развития эконо-



мики стран с формирующимся рынком, и ограниченным предложением, в результате чего замедлился рост предложения нефти».

Вывод о том, что дефицит нефти неизбежно станет серьезным фактором, сдерживающим рост мировой экономики, представляется преждевременным, считают экономисты МВФ. «Как показывает наш имитационный анализ, постепенное и умеренное нарастание дефицита нефти, согласующееся с прогнозами предложения, составленными другими специалистами, может оказаться лишь незначительным ограничением для мирового экономического роста в среднесрочной и долгосрочной перспективе», – считают аналитики фонда.

Впрочем, и дефицит, и его последствия на рост экономик могут оказаться более серьезными, предупреждают в МВФ. «Существуют риски ухудшения ситуации на стороне предложения, в том числе геополитические, а следовательно, дефицит нефти может оказаться более острым, проявляясь в виде крупных и резких изменений, – отмечается в исследовании. – Соответственно более ощутимыми будут и последствия для роста экономики. Кроме того, нет уверенности в том, что мировая экономика сможет приспособиться к увеличению дефицита с предполагаемой оперативностью, особенно на фоне перераспределения и секторальных сдвигов. В зависимости от воздействия на производительность труда может увеличиться и воздействие на экономический рост».

Рост нефтяных котировок оказывает позитивное влияние на обе стороны – как производителей, так и потребителей, рассуждает руководитель отдела инвестиционного анализа компании «Универ» Дмитрий Александров. «Чем дороже нефть, тем выше ВВП у добывающей страны, – отмечает он. – Но если первые получают прямую выгоду от продажи, то потребители вынуждены включаться в развитие новых энергосберегающих технологий». И этот процесс также генерирует добавленную стоимость.

Ведущий эксперт «Инжиниринговой компании «2К» Сергей Воскресенский отмечает, что на данный момент на рынке нефти действительно наблюдается период возрастающего дефицита, что должно способствовать росту нефтяных котировок. «Но, с другой стороны, сейчас цены на нефть перегреты, в частности, событиями на Ближнем Востоке, – отмечает он. – Кроме того, ОПЕК обладает резервом для увеличения объемов нефтедобычи. К тому же потенциал по нефтедобыче будет сдерживать и рост дефицита. Эти обстоятельства должны стать сдерживающими факторами для дальнейшего роста цен на нефть». В таких условиях определяющим для дальнейшего движения нефтяных котировок будут оставаться внешние факторы. Поэтому МВФ и заключает, что растущий дефицит нефти не оказывает серьезных проблем для экономик развитых стран, полагает Воскресенский. В то же время он не считает, что своим новым докладом МВФ включает зеленый свет для роста нефтяных цен. «Маловероятно, что МВФ поддерживает рост цен на нефть. На данный момент фонд дает оценку сложившейся ситуации, которая характеризует состояние рынка нефти как стабильное, несмотря на внешние факторы», – говорит Воскресенский. «Что касается влияния на мировую экономику цен на нефть, то нынешний уро-



вень при относительно невысокой активности потребительского рынка будет сдерживающим фактором для экономического роста, – считает аналитик. – На сегодняшний день оптимальным как для компаний энергетического сектора, так и для мирового экономического развития в целом будет стоимость барреля в пределах 100 долларов. В частности, об этом – о цене в 80 долларов – заявляли представители стран ОПЕК. Дальнейший рост котировок окажет еще более сильное давление на мировую экономику. Поэтому маловероятно, что МВФ поддерживает рост цен на нефть. На данный момент фонд дает оценку сложившейся ситуации, которая характеризует состояние рынка нефти как стабильное, несмотря на внешние факторы».

«Повышение цен на нефть будет скорее всего достаточно плавным, не скачкообразным, да и довольно прогнозируемым, – уверен руководитель департамента компании Penny Lane Realty Сергей Поправка. – При этом фактор катастрофы в Японии, где предстоит восстанавливать целые регионы страны, придаст мировой экономике положительную динамику».

Мигранты из Африки раскололи Евросоюз

//ng.ru

Олеся Ханцевич

13.04.2011г .Рим поставил под вопрос смысл членства в ЕС. Волна нелегальной миграции из Северной Африки в ЕС отравила встречу глав МВД 27 стран-членов блока. Большинство министров встали на сторону Франции, решив усилить пограничный контроль и не пустить на свою территорию около 20 тыс. тунисцев, которым в Италии был выдан временный вид на жительство. В ответ Рим заговорил о крахе идеи Шенгенской зоны и всего ЕС.

«Мы просили соседей о солидарности, а Европа ответила нам: разбирайтесь сами! – сказал по итогам встречи в Люксембурге глава МВД Италии Роберто Марони. – Я спрашиваю себя, есть ли тогда какой-то смысл в членстве в Европейском союзе. Уж лучше быть одному, чем в плохой компании». Слова итальянского министра стали заключительным аккордом встречи глав МВД ЕС, итог которой – несогласие членов Шенгенской зоны по вопросу мигрантов.

Первой о нежелании принимать выходцев из Северной Африки, которым в Италии было выдано временное разрешение на проживание в ЕС, объявила Франция. По словам главы МВД Клода Геана, Париж «использует все правовые средства, чтобы отправить тунисских мигрантов обратно». «Если в ходе проверки французская полиция установит, что не все требования были выполнены, Франция вправе заставить Италию вновь принять человека, который не отвечает этим требованиям. Именно это мы и собираемся делать», – сказал Геан. По его мнению, Италия выдает мигрантам разрешения на вид на жительство «не в строгом соответствии с Шенгенскими соглашениями Европы». В связи с этим МВД Франции распорядилось усилить пограничный контроль на вокзалах и в аэропортах. Так, у француско-итальянской



границы близ города Вентимилья был возобновлен пограничный контроль – именно там собираются нелегалы в надежде попасть во Францию.

Это решение вызвало недовольство правозащитников и итальянских властей, обвинивших Париж в нарушении норм Шенгена, то есть единой Европы без границ. За месяц, по данным Геана, были задержаны 2,8 тыс. нелегалов, прибывших из Италии, 1,7 тыс. были депортированы в Италию. Другие страны поддержали Францию, дав понять, что не собираются предоставлять убежище десяткам тысяч людей, бегущих от арабских революций. Партнеры Италии по ЕС заявили, что скорее пойдут на восстановление пограничного контроля на границе с Италией, чтобы сдержать поток мигрантов. Это позволит не допустить усиление нетерпимости европейцев по отношению к нелегалам и, как следствие, взрыв недовольства внутри Шенгенской зоны. «Устанавливать новые границы с пограничным контролем, может быть, не в интересах Европы. Но мы готовы пойти на это в случае необходимости», – заявил министр внутренних дел Германии Ханс-Питер Фридрих.

Аналогичную позицию занял и другой сосед Италии – Австрия. «Пустить в страну людей, которые не могут прокормить себя сами и не могут доказать, что у них есть собственные средства на проживание, означает создать почву для преступности, а я, как ответственная за безопасность, не могу этого допустить», – заявила глава МВД Австрии Мария Фектер. По ее словам, «Италия – большая страна, которая вполне могла бы продемонстрировать добрую волю и сама решить эту проблему». Австрию поддержала Швеция, которая хотя и не является членом ЕС, но интегрирована в Шенгенскую зону. Из этой страны уже депортированы несколько десятков беженцев из Туниса.

Министр внутренних дел Италии, не найдя поддержки у коллег по ЕС, остался очень недоволен встречей. «Сегодня мы увидели, действительно ли существует объединенная и солидарная Европа, или это просто географическое обозначение», – подытожил Марони.

Напомним, Италия столкнулась с проблемой резкого наплыва мигрантов из Северной Африки после свержения в Тунисе президента Бен Али в январе 2011 года. В результате ослабления пограничного контроля в этой североафриканской стране на итальянский остров Лампедуза прибыли более 20 тыс. нелегалов. Военная операция в Ливии лишь усугубила ситуацию, ведь раньше Муаммар Каддафи по «большой дружбе» с Сильвио Берлускони сдерживал потоки мигрантов у своих границ. Ливийский лидер на всякий случай предупреждал, что если Европа откажет ему в поддержке, в том числе и финансовой, то сотни тысяч выходцев с Черного континента «быстро превратят Европу в Африку».

МВФ сделал прогноз о развитии экономики Украины

//vlasti.net



13.04.2011 г. Международный валютный фонд в первый день совместного весеннего форума со Всемирным банком, который проходит в столице США Вашингтоне, обнародовал свои прогнозы роста глобальной экономики и экономик отдельных стран и регионов.

Как сообщает Дело, МВФ озвучил свои прогнозы касательно экономики Украины. ВВП страны будет расти быстрее и составит 4,5% в этом году против 4,2% в 2010-м. Этот показатель соответствует среднему показателю по миру – глобальная экономика также вырастет на 4,5%, как в этом так и в следующем году. «При этом развитие экономики вырастут только на 2,5%, экономики развивающихся стран будут расти заметно быстрее – на 6,5%», — уточняет главный экономист МВФ Оливер Бланчард на брифинге, посвященном выходу нового мирового экономического прогноза (World Economic Outlook) в Вашингтоне.

Что касается экономик Казахстана и Беларуси в 2010 году в этих странах показатель ВВП вырос значительно, чем в Украине – на 7% и 7,6%, соответственно. Однако в текущем году, как считают в МВФ, этот рост замедлится и составит 5,9% в Казахстане и 6,8% в Беларуси. Тенденция замедления роста ВВП для этих стран сохранится и в 2012 году. В Молдове и Грузии, снижение ВВП ожидается в текущем году с некоторым восстановлением в 2012-м, пишет УБР.

Самый низкий рост ВВП по СНГ в прошлом году был отмечен в Армении – только 2,6%, однако уже в 2011 году ожидается экономика этого государства вырастет на 4,6%. Место Армении в 2011 и 2012 годах займет Азербайджан, где рост ВВП снизится с 5% в прошлом году до 2,8% в 2011-м и 2,% в 2012 году. В 2011 году Азербайджан Будет единственной страной СНГ, где ВВП будет расти более низкими темпами, чем Украине. Такой же как и Украине рост экономики ожидается в Молдове. Все другие страны СНГ, которые членствуют в МВФ, покажут результат выше среднего по миру.

Рост экономики России покажет такую динамику: после 4% в 2010 году ожидается 4,8% роста в 2011-м и 4,5% (на уровне глобального роста) в 2011 году.

В целом же развивающимся странам Оливер Бланчард посоветовал меньше полагаться на внешний спрос и больше внимания уделять внутреннему рынку.

В Китае завершился саммит БРИКС

//radiator.ru

14.04.2011 г. В Китае завершился саммит БРИКС . Лидеры Бразилии, России, Индии, Китая и ЮАР, которая присоединилась к организации в этом году, встретились на курортном острове Хай-Нань. Основные темы встречи- реформы мировой валютно-финансовой системы и проблемы изменения климата.

По итогам встречи был принят совместный план действий стран БРИКС. Лидеры Бразилии, России, Индии, Китая и ЮАР поддержали также посреднические усилия миссии Африканского союза по урегулированию ситуации в Ливии. Об этом



сообщил президент России Дмитрий Медведев. По его словам, решения проблемы следует добиваться политико-дипломатическими, а не силовыми методами.

Бразилия, Россия, Индия, Китай и Южная Африка (страны БРИКС) подписали меморандум о сотрудничестве финансовых госорганизаций. Документ предусматривает взаимное предоставление кредитов в национальных валютах.

Президент России Дмитрий Медведев на пресс-конференции по итогам встречи глав государств БРИКС в Китае отметил, что считает идею перехода на национальные валюты "вполне оправданной". По его словам, главы стран БРИКС обсуждали вопрос, как быстрее перейти на расчеты в национальных валютах. В частности, с Бразилией достигнута договоренность об ускорении этой работы, передает канал "Вести"

Будущее Белоруссии: крах или технологический рывок

//forum-msk.org

Михаил Делягин

14.04.2011 г. После трагических для общественного самосознания Белоруссии беспорядков 19 декабря вопрос о будущем развитии страны стоит с особенной остротой.

С одной стороны, горбачевские по своей сути надежды на постепенную демократизацию, которая сама собой решит все социально-экономические (да и политические) проблемы, еще раз наглядно доказали свою безосновательность. Демократия - не инструмент преобразований и не предпосылка экономического успеха, но лишь результат развития: она вырастает из них в формах, свойственных той или иной культуре.

С другой стороны, реакция Евросоюза на пресечение беспорядков ввергла в растерянность целый ряд людей, положивших годы на нормализацию отношений и цивилизованную интеграцию Белоруссии с Европой.

Европейский вектор ее ориентации «провис», - и это на фоне провисания и российского вектора! Ведь российская правящая бюрократия занята прежде всего решением «проблемы-2012» и «освоением ресурсов».

Естественная стратегия Белоруссии - поддержание баланса между Россией и Евросоюзом с получением выгод от обоих стратегических партнеров. Но баланс сложно обеспечивать с одним партнером и невозможно - в стратегической пустоте.

Она временна, и вечные партнеры вернуться, изжив свои внутренние проблемы, - но до этого еще надо дожить.

Что совсем непросто в условиях глобального экономического кризиса.

Степень эффективности экономики Белоруссии можно обсуждать бесконечно, причем результат будет кардинально меняться в зависимости от избранной базы сравнения. Бесспорно одно: несравнимо меньшие по сравнению с Россией хозяйственные ресурсы используются несравнимо более эффективно. Это касается и соци-



альных, и производственных вопросов - достаточно указать на более высокую, чем в России, урожайность пшеницы (при отсутствии Краснодарского края, Старополя и других житниц) и на летние лесные пожары, остановившиеся на границе.

Вероятно, белорусские машиностроение и АПК менее эффективны, чем, например, немецкие или китайские. Но в жесточайшей глобальной конкуренции их вообще не должно было существовать: реализация стандартных либеральных рецептов уже давно и гарантированно деиндустриализовали бы Беларусь с ее населением чуть менее 10 млн.чел., расположенную совсем недалеко от европейских центров машиностроения и субсидируемого сельского хозяйства Евросоюза!

Глобальный экономический кризис качественно ужесточает условия развития, причем хуже всего приходится именно той отрасли, за счет сбережения и развития которой Белоруссия и смогла обеспечить не просто стабильность, но и уверенное поступательное развитие, - машиностроению. Еще недавно козырная карта белорусской экономики превращается в его ахиллесову пята.

Инерционное развитие ситуации в Белоруссии обусловлено сочетанием объективных экономических трудностей и сознательной политики глобального управляющего класса, который, как показывают события в Северной Африке, встал на путь хаотизации человечества как простейшего способа наращивания своих богатств и влияния. Жесткое отношение евробюрократии к Белоруссии свидетельствует об ориентации Запада на ее превращение в контролируемую либералами и потому недееспособную территорию, - в своего рода Северную Молдавию.

Сценарий примерно понятен: объективно обусловленное медленное ухудшение социально-экономической ситуации будет сначала создавать, а затем и усиливать недовольство. Энергичное финансирование либеральной оппозиции (и чем она ничтожней, тем лучше для Запада, ибо ничтожность есть залог управляемости) позволит ей «оседлать» этот протест и раз за разом пытаться сломать ситуациюпровоцированием массовых беспорядков.

«Раскачивание» ситуации может продолжаться годами, но враждебность Запада и погруженность российской бюрократии в свои проблемы сделают Белоруссию беззащитной перед ухудшением глобальной экономической конъюнктуры. В какой-то момент разношерстная толпа либералов сможет протиснуться к власти, - и спихнуть страну назад в 1992-1994 годы.

Недовольные социальным положением сегодня могут изучить свое будущее на примере Молдавии, население которой, считавшее недостаточными механизмы социальной защиты, созданные коммунистами в 2001-2008 годах, оторопело наблюдает сейчас, как протиснувшиеся к власти либералы со сладострастием уничтожают эти механизмы. В результате в социальной сфере население лишилось многого из того, что еще два года назад казалось ему само собой разумеющимся и постыдно недостаточным.

Реализация либеральных предрассудков вызовет недовольство и потребует резкого ограничения прав человека, которое будет всецело поддержано всей мощью



Евросоюза (ибо либералы, в отличие от Лукашенко, являются для него «социально близкими»).

В силу антироссийской психологии либералов Белоруссия из основного транзитного коридора России быстро станет камнем на его пути - к восторгу Прибалтики и Украины, куда будет выдвинут этот транзит, и к собственному обнищанию и запустению.

Как избежать реализации этого инерционного сценария?

Только резкой интенсификацией развития Белоруссии на базе новых, прорывных технологий. Их естественный источник - Россия, в которой они не находят применения из-за избытка нефтедолларов, чудовищного бюрократизма и произвола как глобальных, так и собственно российских монополий.

Интересно отметить, что все три эти преграды технологическому прогрессу в Беларуси отсутствуют полностью.

После разрушения СССР и прекращения финансирования многих прорывных исследований (особенно в рамках Минобороны) Россия превратилась в своего рода «кладбище технологий», многие из которых обладают высоким коммерческим потенциалом.

Множество дельцов обогатилось на поиске и продаже за рубеж отечественных разработок. Но многие открытия остаются недоступными иностранным покупателям из-за патриотизма разработчиков, секретности или же исключительной новизны, которую потенциальные покупатели не могут представить.

В развитых странах аналогичные разработки частью не осуществлялись вовсе (рыночная экономика не позволяла работать «в стол», разрабатывая конструкции, не способные найти быстрого применения), частью блокировались при помощи патентных механизмов.

Развитые страны не могут освоить многие из этих технологий из-за противодействия глобальных монополий. Белоруссия же объективно, «под страхом смерти» заинтересована в резком, скачкообразном росте эффективности производства.

Это сложная и тяжелая задача, требующая глубокой модернизации не только системы государственного управления, но и самого белорусского общества. Но то, что не меняется, обречено на уничтожение.

Белоруссия же, которая и в советское время была своего рода «полигоном» для отработки не только производственных, но и социальных технологий, имеет при условии технологического рывка все шансы на процветание в условиях сколь угодно жестокого глобального кризиса.

Перу ждет перемен

//novopol.ru

14 апреля 2011 г. В Латинской Америке в последнее время возникла определенная пауза в плане расширения леворадикальной сферы. Венесуэла, Боливия,



Эквадор и Никарагуа так и остались ее составляющими. Однако ни Дильма Русефф, ни Кристина Киршнер, ни Маурисио Фунес не решились следовать примеру Каркаса и его сателлитов, предпочитая весьма умеренную политику.

Аналогичный случай произошел и в Перу. В 2006 году на президентских выборах в первом туре победил леворадикальный подполковник Ольянта Умала, кандидатуру которого поддержал публично Уго Чавес и его союзники-президенты. Но во втором туре победил не он, а Алан Гарсиа, умеренный левоцентрист. В тот момент опора на Уго Чавеса сыграла против Умалы – Перу еще не забыла ужасов партизанской войны 80-90-х годов, которую вели повстанцы из маоистской организации "Сияющий путь". Поэтому ее жителям мятежный офицер (а в 2000 году Умала организовал мятеж воинской части под своим командованием против тогдашнего президента Альберто Фухимори, и после его свержения получил помилование от Конгресса) казался опасным воякой и революционером, который вернет Перу к годам гражданской войны.

Прошло пять лет, и 10 апреля на всеобщих выборах президента в первом туре снова победил Умала, получив 31,5 % голосов. Тот факт, что за пять прошедших лет он не канул в политическое небытие, удержался как признанный лидер левого крыла в Перу, смог обойти всех своих соперников, говорит о том, что Умала – состоявшийся лидер, прошедший проверку временем, а не случайное явление. Более того, перед началом избирательной кампании он, делая выводы из своего поражения, провел существенную коррекцию своего имиджа. Умала более не говорит о своем тесном сотрудничестве с Уго Чавесом, а подчеркивает, что берет себе за образец бывшего бразильского президента Лулу да Силва, который восемь лет проводил весьма осмотрительную политику. Умала отказался от использования слов типа "национализация". Он обещает всяческое содействие иностранным инвесторам и призывает их не беспокоиться о своем будущем при его власти.

Плоды экономического процветания страны смогли ощутить лишь немногие

Основной посыл его кампании основывался на призыве к переменам. Дело в том, что, несмотря на впечатляющие успехи Перу в экономике последних лет, когда ежегодный рост ВВП составлял 9-10 %, плоды процветания смогли ощутить лишь немногие. Большая часть жителей страны по-прежнему живет весьма скромно, если не сказать бедно. Экономический бум обошел их стороной. И вот с этим вопиющим фактом Умала призывает покончить, обещая перераспределить национальное богатство. В числе его предложений – всеобщий доступ к качественному образованию, бесплатные завтраки в школах, резкое повышение минимальных зарплат, всеобщее пенсионное обеспечение с 65-летнего возраста.

Как отмечают перуанские аналитики, сила Умалы в том, что он единственный среди политиков страны осознал: народ хочет перемен, а не консервации нынешнего курса – что так или иначе отстаивали все его конкуренты, считавшие, что Перу движется в правильном направлении, раз имеются высокие темпы экономического роста. Умала предложил принципиальный пересмотр повестки дня – и не ошибся.



Сам сорокавосемилетний Умала происходит из семьи известного леворадикального политика. Брат его находится в заключении за убийство человека, и ему приходится осторожно дистанцироваться от такого родства. За плечами Умалы – участие в войне против "Сияющего пути" и пограничной войне с Эквадором.

На второе место, с 23,5 % голосов вышла Кейко Фухимори, дочь бывшего президента Перу Альберто Фухимори. Ей только тридцать шесть лет, но ее политический опыт весьма богат. В 1994 году, когда ее мать развелась с отцом – на тот момент действующим президентом, 19-летняя Кейко начала официально исполнять обязанности первой леди страны, с чем весьма успешно справлялась на протяжении шести лет, помимо приемов и визитов, активно занимаясь организацией благотворительной деятельности. С 2006 года она депутат парламента, куда ее избрали как лидера партии единомышленников ее отца, к тому времени уже заключенного в тюрьму за коррупцию и нарушения прав человека. Пару лет назад она допустила неосторожное высказывание, пообещав в случае своей победы выпустить отца из тюрьмы. Сейчас, во время избирательной кампании ей не раз припомнили это, и она должна была отказаться от своих слов.

На Кейко работает продолжающий сохраняться для многих слоев населения авторитет ее отца, который разгромил леворадикальных повстанцев, поборол финансовый кризис и заложил основы той макроэкономической стабильности, на основе которой нынешняя Перу достигла столь впечатляющих успехов. Против нее работает то, что все-таки больше людей Фухимори ненавидит, нежели восторгается им. Кроме того, многих смущает ее молодость, ввиду чего считается, что она окажется марионеткой своего отца, который будет править Перу из тюрьмы, или людей из его окружения.

Великий перуанский писатель, лауреат нобелевской премии Марио Варгас Льюса, который сам двадцать лет назад участвовал в президентских выборах, и чуть было не победил, назвал выбор между Умала и Фухимори выбором между раком и СПИДом. Сам Льюса поддержал бывшего президента Алехандро Толедо, который получил лишь четвертый результат, хотя по первоначальным опросам он считался фаворитом президентской гонки. Но его погубила самоуверенность, беспечность и присущее всем кандидатам, кроме Умалы, нежелание что-либо менять в корне.

Новый президент может повернуть руль слишком круто – по примеру Венесуэлы или Боливии

Третьим стал, уступив несколько процентов Фухимори, кандидат германопольского происхождения Педро Пабло Кучински. Он финансист с мировым именем, много работал в международных банковских структурах, являлся министром в ряде предыдущих правительств Перу, и был премьер-министром. Но у него имеется серьезный недостаток – наличие второго, американского гражданства, от которого он так и не смог отказаться. Кучински воспринимается как фигура слишком тесно связанная с иностранным капиталом, и с США, к тому же он женат на дочери бывшего директора ЦРУ.



И Кучински, и Толедо, и бывший мэр столицы Лимы Луис Кастанеда, представляющие правые и центристские силы, теперь оказываются перед выбором – кого им поддерживать во втором туре выборов? Репутация обоих кандидатов весьма одиозна для них, хотя позиции Кейко Фухимори все-таки ближе. Перед вторым туром, намеченным на 5 июня, в Перу предстоит серьезная политическая борьба. Противостояние всех против одного может сыграть на руку Умале, но с таким же успехом может остановить его во второй раз подряд.

И перуанские, и зарубежные политологи отмечают, что нынешние выборы вскрыли неоднозначную ситуацию в стране – довольно значительным экономическим успехам не соответствует политическая стабильность. Встревоженные успехом Умалы инвесторы уже подумывают паковать чемоданы, и индекс биржи в Лиме упал сразу на три процента. Общество в Перу находится в состоянии неопределенности. От выборов зависит слишком многое. И новый президент может повернуть руль слишком круто – по примеру Венесуэлы или Боливии. Достичь стабильности как в Чили или хотя бы в Колумбии, где несмотря на партизанскую войну выборы не означают смену парадигмы развития, Перу никак не удастся, поляризация слишком значительна, и у населения нет консенсуса относительно своего будущего.

Второй тур покажет, насколько страна готова рисковать. Заодно мы узнаем, прибавится ли у Чавеса союзников. С учетом природных богатств, населения и размеров Перу, Умала может стать не просто новым союзником президента Венесуэлы, но и его соперником в лагере левых.

Новости Таможни и Таможенного союза

Член ВТО Киргизия вступает в Таможенный союз

//fondsk.ru

11.04.2011 г. Правительство Киргизии единогласно утвердило состав межведомственной комиссии по вступлению страны в Таможенный союз (Россия, Белоруссия и Казахстан) и единое экономическое пространство (ЕЭП). Об этом сообщает АКIPress. По словам премьер-министра Киргизии Алмазбека Атамбаева, "даст Бог, и с 1 января мы будем в едином экономическом пространстве".

Как добавил Атамбаев, Киргизия вступит в Таможенный союз (ТС), а также останется участником Всемирной торговой организации (ВТО). Россия, Белоруссия и Казахстан пока членами ВТО не являются. Министр экономического регулирования республики Учкун Ташбаев отметил, что в мае и сентябре страны ТС проведут



встречи, после чего Киргизии останется только ратифицировать соглашение о присоединении к союзу.

В свою очередь, первый вице-премьер России Игорь Шувалов приветствовал решение киргизского правительства, передает "Интерфакс". По его словам, "это видимый шаг к взаимной интеграции".

Соглашение о создании ЕЭП было подписано в декабре 2009 года президентами России, Казахстана и Белоруссии. Согласно договоренностям сторон, формирование ЕЭП должно завершиться к 1 января 2012 года, а потом в его рамках будет создан общий энергетический рынок и единое транспортное пространство.

С 1 января 2011 года Россия в рамках создания ЕЭП договорилась с Белоруссией о беспошлинных поставках нефти в обмен на получение от белорусской стороны экспортных пошлин на нефтепродукты. Кроме того, Россия с начала текущего года согласилась отменить пошлины на экспорт нефтепродуктов в Киргизию.

Казахстан увеличил экспорт товаров в страны ТС на 57% в январе-феврале

//customsunion.ru

13.04.2011 г. Объем экспорта Казахстана со странами Таможенного союза вырос в январе-феврале на 57% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Объем экспорта Казахстана со странами Таможенного союза вырос в январе-феврале на 57% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

«Экспорт со странами Таможенного союза составил 1,240 миллиарда долларов США или на 57% больше, чем в январе-феврале 2010 года, импорт – 1,646 миллиарда долларов (на 31,7% больше)», - говорится в сообщении.

Таможенный союз Казахстана, России и Белоруссии начал действовать с 1 января 2010 года.

Новая Зеландия присоединится к Таможенному союзу

//tks.ru

14.04.2011 г. В Астане в четверг проходит второй круг переговоров о создании зоны свободной торговли между странами Таможенного союза и Новой Зеландией. Эксперты обсудят вопросы снижения ставок импортных пошлин, применения санитарного и фитосанитарного регулирования и правил определения страны происхождения товаров.

Кроме того, стороны обсудят порядок урегулирования споров и послабления рынка услуг и инноваций, сообщает "Интерфакс". Первый круг переговоров между странами ТС и Новой Зеландией состоялся в Женеве 16-18 февраля. Глава единой переговорной делегации стран ТС, директор департамента торговых переговоров



Минэкономразвития Максим Медведков считает, что переговоры с Новой Зеландией о создании зоны свободной торговли могут быть завершены уже в следующем году.

"Сейчас мы только начали переговоры, но, судя по тому, как они идут, мы надеемся, что сможем завершить переговоры в первой половине 2012 года", - отметил Медведков.

"Это нам важно и потому, что Россия будет председательствовать на форуме АТЭС (Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество), который пройдет во Владивостоке в следующем году. Конечно, если мы сможем завершить эти переговоры (с Новой Зеландией - ред.), то это будет наш вклад в более широкую программу либерализации торговли, которая была принята под эгидой АТЭС", - пояснил Медведков.

Новая Зеландия является вторым направлением для стран ТС в переговорах по созданию зоны свободной торговли после Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ), в состав которой входят Исландия, Лихтенштейн, Норвегия и Швейцария. Второй круг переговоров стран ТС и ЕАСТ завершился на этой неделе в Алматы.

Медведков считает, что переговорный процесс стран ТС и ЕАСТ займет несколько лет. "Я думаю, речь идет о двух-трех годах, потому что там больше стран, больше вопросов, и там больше коммерческой значимости этого договора, поскольку объем торговли и инвестиций у наших трех стран ТС со странами ЕАСТ существенно больше, чем с Новой Зеландией", - пояснил Медведков.

По его словам, ряд других стран проявляют интерес к вопросу создания зоны свободной торговли со странами Таможенного союза. "У нас проявляют интерес порядка десяти стран: и страны Азии, и страны Северной Африки, но пока мы работаем над четырьмя проектами: Монголия, Вьетнам, Сирия и Египет", - заключил Медведков.

Единый знак продукции Таможенного союза

//tks.ru

14.04.2011 г. Министерство промышленности и торговли РФ подвело итоги конкурса на разработку графического изображения единого знака обращения продукции на рынке государств – участников Таможенного союза и Евразийского экономического сообщества. Результаты конкурса были опубликованы вечера, 13 апреля, на сайте министерства.

Знак призван информировать конечных потребителей продукции о безопасности продукции, обращающейся на всей территории Таможенного союза и ЕврАзЭС, аналогично используемой в Европейском Союзе маркировки CE (Conformite Europeenne - Соответствие Европейское). Победителем конкурса стал Максим Десятых, выпускник кафедры дизайна Тольяттинской академии управления (2005 г.). На-



градил победителя заместитель Министра промышленности и торговли РФ Владимир Саламатов.



О вступлении в силу нормативных правовых актов ФТС России

//vch.ru

14.04.11 г. ФТС России направила в таможенные органы письмо от 08 апреля 2011 г. № 15-12/16176 за подписью начальника Правового управления ФТС России, которым информирует о вступлении в силу нормативных правовых актов ФТС России.

В письме, в частности, сообщается о государственной регистрации, опубликовании и вступлении в силу следующих приказов ФТС России и распоряжения ФТС России:

- приказ ФТС России от 22 декабря 2010 г. № 2522 «Об утверждении формы акта проверки системы учёта товаров и отчётности» зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2011 г., рег. № 19995, опубликован в «Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти» № 13 от 28 марта 2011 г. и вступает в силу 28 апреля 2011 г.;

- приказ ФТС России от 28 декабря 2010 г. № 2635 «Об утверждении формы решения о приостановлении операций по счетам (счету) плательщика таможенных пошлин, налогов (организаций или индивидуальных предпринимателей) в банке и решения об отмене приостановления операций по счетам (счету) плательщика таможенных пошлин, налогов (организаций или индивидуальных предпринимателей) в банке на бумажном носителе и порядка направления указанных решений таможенным органом в банк» зарегистрирован Минюстом России 5 марта 2011 г., рег. № 20003, опубликован в «Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти» № 13 от 28 марта 2011 г. и вступает в силу 28 апреля 2011 г.;

- приказ ФТС России от 28 декабря 2010 г. № 2637 «Об утверждении формы подтверждения о предоставлении генерального обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов» зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2011 г., рег. № 19997, опубликован в «Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти» № 13 от 28 марта 2011 г. и вступает в силу 28 апреля 2011 г.;



- приказ ФТС России от 11 января 2011 г. № 7 «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении делящихся и радиоактивных материалов» зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2011 г., рег. № 20082, опубликован в «Российской газете» № 69 (5445) от 1 апреля 2011 г. и вступает в силу 2 мая 2011 года;

- приказ ФТС России от 12 января 2011 г. № 14 «Об утверждении Порядка представления гражданами, претендующими на замещение должностей федеральной государственной службы в таможенных органах Российской Федерации, и федеральными государственными служащими, замещающими должности федеральной государственной службы в таможенных органах Российской Федерации, сведений о своих доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, а также сведений о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера своих супруги (супруга) и несовершеннолетних детей» зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2011 г., рег. № 19991, опубликован в «Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти» № 13 от 28 марта 2011 г. и вступает в силу 28 апреля 2011 г.;

- приказ ФТС России от 25 января 2011 г. № 138 «Об установлении компетенции таможенных органов, расположенных в Москве и Московской области, в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, по совершению таможенных операций в отношении дипломатической почты иностранных государств и товаров, перемещаемых отдельными категориями иностранных лиц» зарегистрирован Минюстом России 18 марта 2011 г., рег. № 20193, опубликован в «Российской газете» № 69 (5445) от 1 апреля 2011 г. и вступает в силу 2 мая 2011 года;

- приказ ФТС России от 1 февраля 2011 г. № 186 «Об утверждении формы свидетельства о включении в Реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли, порядка его заполнения и формы Реестра владельцев магазинов беспошлинной торговли» зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2011 г., рег. № 19931, опубликован в «Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти» № 13 от 28 марта 2011 г. и вступает в силу 28 апреля 2011 г.;

- приказ ФТС России от 4 февраля 2011 г. № 206 «Об утверждении Инструкции об особенностях заполнения заявления на условный выпуск (заявления на выпуск компонента вывозимого товара) и декларации на товар» зарегистрирован Минюстом России 16 марта 2011 г., рег. № 20148, опубликован в «Российской газете» № 66 (5442) от 30 марта 2011 г. и вступает в силу 30 апреля 2011 года;

- приказ ФТС России от 7 февраля 2011 г. № 216 «Об утверждении порядка осуществления таможенными органами действий, связанных с выдачей разрешения на помещение товаров под таможенную процедуру уничтожения» зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2011 г., рег. № 20068, опубликован в «Российской газете» № 69 (5445) от 1 апреля 2011 г. и вступает в силу 2 мая 2011 года;

- приказ ФТС России от 9 февраля 2011 г. № 230 «О признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов ГТК России» зарегистрирован Минюс-



том России 11 марта 2011 г., рег. № 20067, опубликован в «Российской газете» № 69 (5445) от 1 апреля 2011 г. и вступает в силу 2 мая 2011 года;

- приказ ФТС России от 14 февраля 2011 г. № 282 «Об утверждении форм постановления таможенного органа об изъятии товаров, незаконно перемещенных через таможенную границу Таможенного союза, и актов об изъятии товаров и возврате изъятых товаров» зарегистрирован Минюстом России 16 марта 2011 г., рег. № 20146, опубликован в «Российской газете» № 66 (5442) от 30 марта 2011 г. и вступает в силу 30 апреля 2011 года;

- приказ ФТС России от 21 февраля 2011 г. № 357 «Об утверждении Порядка осуществления таможенными органами действий, связанных с выдачей разрешения на помещение товаров под таможенную процедуру отказа в пользу государства» зарегистрирован Минюстом России 18 марта 2011 г., рег. № 20191, опубликован в «Российской газете» № 66 (5442) от 30 марта 2011 г. и вступает в силу 30 апреля 2011 года;

- распоряжение ФТС России от 19 января 2011 г. № 6-р «О классификации в соответствии с ТН ВЭД ТС отдельных товаров» зарегистрировано Минюстом России 11 марта 2011 г., рег. № 20063, опубликовано в «Российской газете» № 69 (5445) от 1 апреля 2011 г. и вступает в силу 2 мая 2011 года.

Таможенный союз

//customsunion.ru

Алексей Стригин

Операции по оформлению грузов теперь будут осуществляться в приграничных регионах России. Несмотря на сопротивление бизнеса и массу критики, реализация проекта вошла в завершающую стадию. Правда, участники внешнеэкономической деятельности уверяют, что с таможенной инфраструктурой, вопреки заверениям Федеральной таможенной службы (ФТС), дела обстоят неважно.

Принятая в 2008 году Концепция предусматривала, что к 2014 году возле границы будут оформляться все товары, ввозимые автомобильным транспортом, к 2020-му — железнодорожным. Исключение составляет лишь ряд номенклатур, доля которых во внешней торговле России невелика. Смысл заключался в том, чтобы импортный груз после пересечения границы не шел под таможенным транзитом вглубь страны для завершения процедур, что создает риск его потери, мошенничества и пр., а сразу после "очистки" мог двигаться в любом направлении, скажем, напрямую к потребителю.

Эти меры были вызваны необходимостью активизировать экономическую жизнь приграничных районов, а также избавить от лишнего транспорта крупные города и магистрали. Отмечалось, что около трети грузов после растаможки в крупном населенном пункте следует в другой регион, что с точки зрения логистики нецелесообразно. Это касалось прежде всего Москвы и Петербурга: значительная часть то-



варов, въезжающих через Петербург и соседние территории, следует в Москву, там проходит очистку, после чего возвращается на северо-запад, к конечному получателю. Этот логистический парадокс объясняется просто: в Москве у импортеров налаженные деловые связи с таможней, есть склады для консолидации партий, работает персонал, поэтому и бизнес легче вести оттуда — из одного центра. А затраты на лишний пробег на конечной цене товара отражаются незначительно.

Сокращение таможен и постов внутри страны вызовет неразбериху, из-за того что будут нарушены наработанные цепочки поставок, а перенос операций потребует создания инфраструктуры, на что у государства нет денег. Таможенники отвечали на это, что к обустройству инфраструктуры будет привлечен частный капитал. А представители частного капитала язвительно комментировали их заявления. Тем не менее ФТС, даже не утвердив Концепцию на правительстве, а лишь приняв ее на своей коллегии, начала действовать жестко и оперативно. В марте 2009 года было закрыто несколько таможен в Москве, что вызвало транспортный коллапс, а через год со скандалом было ликвидировано два таможенных поста на самых крупных терминалах в Петербурге. Что привело, как и в случае с Москвой, к хаосу, поскольку существующие посты и склады временного хранения не смогли обслужить весь поток грузовых автомобилей.

В скандал вмешалась даже губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, выступившая с критикой действий ФТС. А начальник аналитического управления ФТС Владимир Ивин, комментируя московский скандал, признавался, что на руководство службы оказывалось колоссальное давление со стороны участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), пытавшихся через федеральные органы власти повернуть ситуацию вспять. Однако ни Валентина Матвиенко, ни влиятельные лоббисты из бизнеса не смогли ни отменить, ни хотя бы отсрочить реализацию принятых решений. Видимо, жесткая позиция ФТС и контроль исполнения принятых решений сверху окончательно убедили импортеров и экспортеров в том, что проект переноса все же будет реализован. Бизнес, судя по всему, сдался, а таможенники продолжают последовательное воплощение в жизнь своих планов. Например, в январе прекратил существование ряд подразделений в Московской области, которые теперь объединены в Московскую областную таможню. При этом было ликвидировано 19 постов, то есть более половины. Продолжается аналогичная работа и на северо-западе: структура местных органов уже сокращена на 7 постов, до конца года такая же судьба ждет еще 17 подразделений.

Участникам ВЭД, которые работают на "приговоренных" объектах, ФТС рекомендует заблаговременно скорректировать логистические цепочки, а также обдумать возможность применения упрощенных таможенных процедур — предварительного, удаленного электронного декларирования и других новых технологий.

Самое интересное заключается в том, что и транспортно-логистические терминалы (ТЛТ) в приграничных регионах, которые обещала таможня и в появление которых не верил частный бизнес, и в самом деле растут как грибы после дождя. Не проходит и месяца, чтобы ФТС не сообщила об открытии очередного ТЛТ, чаще все-



го на границе с Финляндией, странами Балтии или Украиной. По данным Северо-Западного таможенного управления (СЗТУ), в 2010 году рассмотрено 70 пакетов документов инвесторов на строительство таможенно-логистических терминалов в приграничных регионах, материалы 37 инвесторов признаны соответствующими Концепции. Построено уже примерно 30 терминалов из запланированных 50, причем через них проходит 90% товаропотока. "Ситуация с переносом таможенного оформления на границу относительно стабилизировалась. Стало понятно, что ФТС, по крайней мере, в среднесрочной перспективе будет последовательно сокращать возможности таможенного оформления внутри страны и создавать условия для проведения таможенных операций на границе. Бизнес воспринял сигнал, и наиболее рискованные пытаются на этом заработать",— полагает руководитель рабочей группы экспертного совета по таможенному регулированию Государственной думы РФ Константин Пискун.

Обращает на себя внимание следующее: около половины всех проектов, если не больше, принадлежат ФГУП РОСТЭК — структуре, находящейся в подчинении ФТС. Многие участники рынка утверждали, что реформа нацелена в том числе на передел рынка в пользу этой структуры. Так или иначе, усиление позиций РОСТЭКа налицо. Кроме того, часть объектов, отнесенных к достижениям в ходе реализации Концепции, на самом деле имеет к ней косвенное отношение. Скажем, СЗТУ недавно сообщило об открытии таможенного поста в порту Усть-Луга, отметив, что он обустроен в рамках мероприятий по переносу операций на границу. Но дело в том, что порт строится с 1992 года и таможня там появилась бы в любом случае. Сколько таких "достижений", когда компании собирались строить складские комплексы возле границы и это вписалось в Концепцию, сказать сложно, но их, очевидно, немало.

Россия и Украина планируют ввести упрощенный таможенный контроль

//tks.ru

15.04.2011 г. "Россия и Украина планируют перенести опыт упрощенного таможенно-пограничного контроля, который существует на маршрутах поездов Москва-Киев-Москва, на направления Москва-Донецк и Москва-Харьков", - сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин на брифинге по итогам украинско-российской межправкомиссии

И.Левитин отметил, что это потребует пересмотра количества таможенников и пограничников в сторону увеличения их числа.

Стороны планируют также организовать скоростное пассажирское движение на маршруте Москва-Киев по существующей ж/д линии со скоростями движения до 160-170 км/ч. Как отметил И.Левитин, страны также будут работать над увеличением скорости пассажирских поездов до 200-250 км/ч и выше. Для этого потребуется строительство отдельного железнодорожного полотна.



К 2013 г. Россия и Украина ожидают получить результаты проектно-исследовательских работ. "Построить полотно можно будет за четыре года", - сказал вице-премьер - министр инфраструктуры Украины Борис Колесников. По территории Украины полотно протянется на 320 км, по России - 510 км.

В свою очередь И.Левитин добавил, что, изучив целесообразность строительства отдельного пути, и в случае положительного решения, поезда смогут развивать скорость до 300-350 км/ч и преодолевать расстояние между Москвой и Киевом за четыре часа. "Это потребует изменений в тарифной политике, которые будут стимулом к сокращению остановок на территории Российской Федерации", - сказал министр.

Б.Колесников отметил, что технологии строительства такого полотна "на территории СНГ нет и не было".

Стороны также рассматривают разделение пассажирского и грузового ж/д сообщений. Существуют альтернативные маршруты, по которым могут пустить только грузовые поезда для того, чтобы разгрузить пассажирскую ветку и увеличить скорость движения составов.

Страны также договорились об увеличении количества авиарейсов между Москвой и Киевом с 70 до 100 в неделю. По словам Б.Колесникова, это приведет к росту пассажиропотока на 20%.

В 1 квартале каждый таможенник Кузбасса пополнял гобюджет в среднем на 1 миллион рублей в месяц

//vch.ru

15.04.11 г. Кемеровская таможня в 1 квартале 2011 года перечислила в федеральный бюджет 907 миллионов 115 тысяч рублей. Напомним, что по итогам прошлого года кузбасские таможенники пополнили государственную казну на 4 млрд. 435 млн. рублей.

Как отметили в пресс-службе ведомства, наибольший вклад в выполнение перечислений таможенных платежей в федеральный бюджет в 1 квартале текущего года внесли Новокузнецкий (429 млн. рублей), Кузбасский (197 млн. рублей) и Междуреченский (126 млн. рублей) таможенные посты. Каждый таможенник Кузбасса пополнил государственную казну на 3 млн. рублей.

По данным Кемеровской таможни, за январь-март 2011 года грузооборот в регионе составил 18,2 млн. тонн, при этом стоимость товаров составила 2,2 млрд. долларов США.

Внешнеторговые связи поддерживались с 65 странами мира. Товарооборот со странами дальнего зарубежья составил 2,35 млрд. долларов (92,8% от общего объема товарооборота), товарооборот со странами СНГ - 159 млн. долларов (7,2% от общего товарооборота).

Как отметили в пресс-службе, для внешней торговли Кузбасса характерно значительное превышение объема экспортных операций над импортными – в 24



раза. Так, доля экспорта в структуре товарооборота региона составила 96% всего товарооборота или 2 млрд. 106,9 млн. долларов, доля импорта – 4% или 89,3 млн. долларов.

Наибольший удельный вес экспортных поставок (то есть вывоза за рубеж) приходится на каменный уголь, кокс и полукокс из угля – 70,5% всего экспорта; металлы и изделия из них - 24,5%; продукцию химической промышленности - 4,9%.

Что касается импортных товаров, то в Кемеровскую область ввозятся, в основном, горно-шахтное оборудование и транспортные средства – (54,9%), продукция химической промышленности (25,3%) и текстиль, текстильные изделия и обувь (5,3%).

Редактор выпуска: Е. Г. Стафиевская, тел.: (3842) 58 82 16

Составитель: С. В. Бреева

**Электронный вариант издания представлен на сайте Кузбасской ТПП
<http://www.kuztpp.ru>**

